



Zavazdelník si polepšil o 51 litrů na 211, což ale stále není moc



Foto Auto Bild a archiv



DVĚ MOTORY PRO MINI III

	Cooper	Cooper S	Cooper D
Motor	R3, Turbo	R4, Turbo	R3, Turbo
Objem	1499 cm ³	1998 cm ³	1496 cm ³
výkon (kW/min)	100/4500-6000	141/4700-6000	85/4000
Maximální výkon (N.m/min)	230/1250	300/1250	270/1750
Převodovka	6 MT	6 MT	6 MT
Spotřeba paliva	40 l	44 l	44 l
Maximální rychlost	1160 km/h	1235 km/h	1210 km/h
Minimální rychlost	375 km/h	375 km/h	375 km/h
Maximální rychlost	210 km/h	235 km/h	205 km/h
Čas na 100 km	7,9 s	6,8 s	9,2 s
Spotřeba na 100 km	4,5 l	5,7 l	3,5 l
Emise CO ₂ na km	105 g	133 g	92 g

Nová platforma Mini může být využita také pro pohon všech kol nebo hybridní ústrojí. Čtyřdveřové mini přijde na konci roku 2014, kabriolet a kombi Clubman o rok později. Platformu využijí i některá nová BMW.

INZERCE

NEZÁVISLÉ TOPENÍ | OSOBNÍ AUTOMOBILY

S NEZÁVISLÝM TOPENÍM EBERSPÄCHER NEMUSÍTE A NAVÍC BEZPEČNĚ UŠETŘÍTE!

Všichni spokojení uživatelé potvrzují
Připravili jsme pro Vás mimořádnou nabídku pro vybrané typy vozidel, více se dozvíte na www.eberspaecher.cz.

A WORLD OF COMFORT

Eberspächer

www.eberspaecher.cz

...přání. U něj se navíc poprvé objevuje systém start-stop a možnost "párovat" práci převodovky s daty navigace, takže vzhledem k charakteru trasy, kterou vůz aktuálně projíždí, nedochází k nežádoucím přezazením. Poslední převodovkou je příplatkový šestistupňový sportovní automat, jenž pracuje svižněji a můžete ho ovládat také páčkami na volantu.

Důkladnou přestavbou a redukcí hmotnosti prošel podvozek, těšit se můžete třeba na systém Variable Damper Control, přes něj lze nastavit komfortní, nebo naopak sportovní nastavení tlumičů.

Vybava vozu byla dále posílena: mezi standardními nebo příplatkovými prvky čekají sloty USB, Bluetooth, dvouzónovou klimatizaci, vyhřívání předních sedadel, panoramatickou skleněnou střešku, parkovací senzor, hi-fi Harman International, systémy Mini Connected pro integraci smartphonů, již z výroby instalovanou SIM kartu využitelnou

třeba pro služby typu eCall nebo pro samočinné zasílání údajů o vozidle do značkových servisů atd. Přibýlo též čtení dopravních značek či systém detekce překážek a chodců, jenž při zvýšeném riziku kolize sám aktivuje brzdy.

Oxfordští dále vyvinuli Mini Driving Modes, příplatkové zařízení, u nějž může řidič otáčením ovladače volit mezi třemi nastaveními vozu. Základní se jmenuje MID, další Sport a Green. Jejich zaměření je patrné z názvů, dlužno říci, že vedle převodovky nebo variabilních tlumičů mají vliv také na osvětlení kabiny. Ekologické nastavení bylo navíc obohaceno u funkci plachtění, která v rychlosti 50 až 160 km/h rozpojí pohonný řetězec pokaždé, když dá řidič nohu z plynu.

Prodej Mini III bude zahájen na jaře 2014. Ceny se očekávají nepatrně vyšší než u aktuální generace. Ta dnes ve verzi One startuje na 400 000 korunách, u provedení Cooper to je 485 000 Kč. **-io-**